

27/01/2008

DR 400/120 F-GDEY

Masse maximum décollage et atterrissage : 900 kg

Hélice SENSENIICH 72-S6-056

RPM max en utilisation normale : 2700 Tr/mn

CONFIGURATION	Vi(klm/h)	Vz (F↑/mini)	VOLETS	RPM (tr/mn)	OBSERVATIONS
Rotation	100		1er cran	Maxi	
Montée initiale	130	+	1er cran	Maxi	
Montée normale	150	+	0	Maxi	
Montée pente max	130	+	1er cran	Maxi	
Montée pente max	130	+	0	Maxi	
Montée Vz max	150	+550	0	Maxi	
croisière normale	180		0	2400	Conso:22 l/h
Croisière rapide	190		0	2500	Conso:25 l/h
Descente normale	220	-500	0	2300	
Descente plan 5%	260	-700	0	2650	
Approche palier	130		1er cran	1900	Branche vent arrière
Approche descente	130	-375	1er cran	1600	Etape de base
Atterrissage	110	-325	2eme cran	1700	Finale

! les valeurs encadrées concernent les procédures normales

**Vitesse de
décrochage à
inclinaison nulle**

VOLETS	Vi(klm/h)
0	94
1er cran	88
2eme cran	83

Vitesses d'atterrissage

TYPE	VOLETS		Vi(klm/h)
Normal	2eme	1,3Vso	110
Court	2eme	1,3Vso	100
panne de volets	0	1,3Vs1	125
Turbulences ou vent de travers	1er cran	1,3Vs	115

Autres vitesses limitatives :

VNE; 308 klm/h

VNO; 260 Klm/h

VFE; 170 Klm/h

Vitesse limite vent de travers

22 Kts

Vitesse de meilleure finesse

135 Km/h

Check-list imprimée à partir du site internet de l'aéroclub d'oloron, veuillez vous reporter à l'original avant de prendre l'avion correspondant.